

# Approche de l'accessibilité du Nord du Département

Programme partenarial, 2017

Maître d'ouvrage  
Grand Belfort

Support / Format  
Document PDF - 46 pages

Réfèrent / Contact  
Hélène Kauffmann / hkauffmann@autb.fr

Accès  
En téléchargement sur [www.autb.fr](http://www.autb.fr)



## Le contexte

Le département est un des principaux gestionnaires du réseau routier, ce qui a créé une forte relation historique entre les communes et cette collectivité. Dans ce cadre, l'égalité des territoires en matière d'accessibilité est une préoccupation forte. Concernant le Nord du Territoire de Belfort, dont le caractère montagneux est avéré, plusieurs questions sont posées, notamment la poursuite d'infrastructures engagées antérieurement, comme la "desserte du pays sous vosgien". Celle-ci ayant donné lieu à une première tranche, l'opportunité d'un prolongement revient.

Il a été demandé à l'AUTB d'objectiver la notion d'accessibilité de ce secteur et de quantifier les flux d'échanges interterritoriaux qui le concernent.

Volume de flux et temps de parcours vers Belfort, Sochaux et Montbéliard

Commune ayant des flux d'actifs vers BELFORT	Volume des flux	Temps d'accès à Belfort (min)	Commune ayant des flux d'actifs vers SOCHAUX	Volume des flux	Temps d'accès à Sochaux (min)	Commune ayant des flux d'actifs vers MONTBELIARD	Volume des flux	Temps d'accès à Montbéliard (min)
Gromagny	258	20	Gromagny	50	36	Lepuix	24	42
Chaux	175	13	Lachapelle-R	21	27	St-Germain	20	27
Lepuix	175	23	Lachapelle-C	16	31	Etueffont	15	33
Etueffont	168	20	Lepuix	15	33	Lachapelle-C	12	34
Rougegoutte	123	20	Felon	12	25	Gromagny	12	39
Vescemont	120	23	Rougemont-C	10	30	Gromagny	10	39
Lachapelle-C	88	15	Rougegoutte	10	35	Rougemont-C	10	43
Anjoutey	79	16	Chaux	8	29	Rougegoutte	10	40
Rougemont-C	68	20	Anjoutey	8	26	Auxelles-Bas	5	38
St-Germain	65	15	Etueffont	5	30	Romagny-R	5	31
Gromagny	59	19	Leval	4	30	Anjoutey	4	29
Auxelles-Bas	47	20	Bourg-C	4	28			
Lachapelle-R	42	18						
Petitmagny	40	20	<b>Durée moyenne :</b>			<b>Durée moyenne :</b>		
Felon	24	16	30			36		
Auxelles-Haut	20	22	Les autres communes de la CCVS n'ont pas d'actifs en direction de Sochaux					
Romagny-R	19	18	Les autres communes de la CCVS n'ont pas d'actifs en direction de Montbéliard					
Bourg-C	16	17						
Riervescemont	12	37						
Petitefontaine	8	19						
			<b>Durée moyenne :</b>			<b>Durée moyenne :</b>		
			20			36		

## L'étude des usages

Les usages justifient des motifs de déplacement et des fonctions relationnelles. Le lien domicile-travail intéresse fortement pour l'accès à Belfort, premier pôle d'emploi du département. Les déplacements scolaires, autre flux majeur, sont internes au territoire jusqu'au collège, mais exclusivement externes pour l'accès aux lycées situés à Belfort. L'étude des pratiques de mobilité révèle une évolution des attentes du territoire sur les aspects de plus en plus diversifiés : co-voiturage, transport en commun locaux et de proximité, modes doux, intermodalité, services de transports spécifiques, sécurité...

## En conclusion

Un glissement du débat s'opère consistant à reconnaître que la solution passe plus par une dynamique cohérente de micro-aménagements et de mobilité concertée, plutôt qu'une création d'infrastructure traditionnelle.



## L'analyse du fonctionnement du réseau

Le réseau départemental est analysé à travers les flux qu'il supporte et les échanges qu'il permet en interne et vis à vis des destinations majeures hors périmètre (Belfort-centre, Espace médian, Pays de Montbéliard).

Il s'avère qu'en dépit de difficultés ponctuelles, le territoire ne souffre pas – globalement – d'un grave problème d'enclavement. Toutefois des différences existent entre la Haute vallée de la Savoureuse et la partie Est de la communauté de communes, car l'usage de la RD465 induit la traversée de Belfort pour aller au-delà.